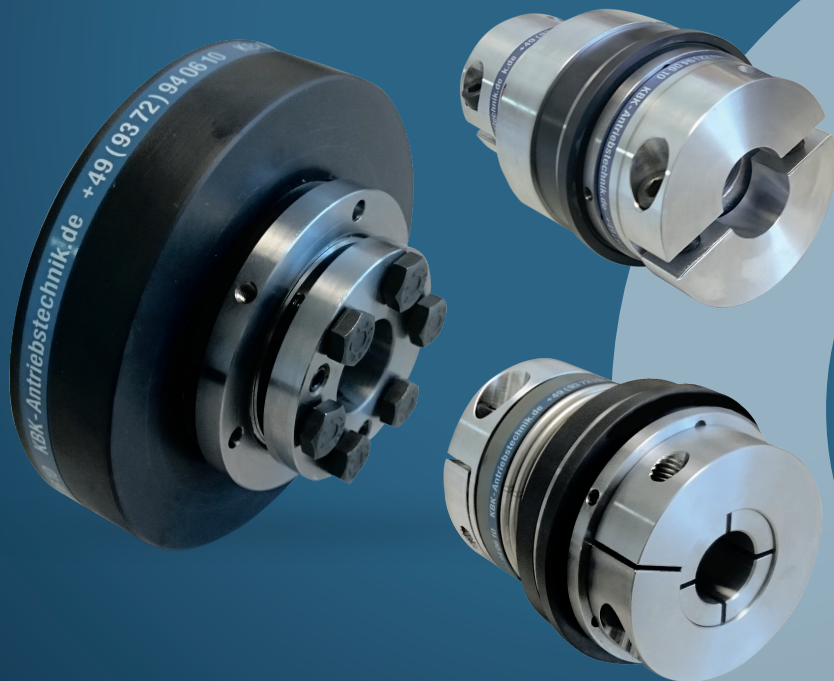


# ÜBERLASTKUPPLUNGEN – SICHERUNG GEGEN ZU HOHE MOMENTE

Drei neue Bauformen ergänzen das Sortiment von KBK Antriebstechnik



## DIE NEUEN ÜBERLASTKUPPLUNGEN VON KBK

Mit Metallbalg, axial steckbar, Aluminiumleichtbau

- Vereinfachte Montage
- Große Bohrungsdurchmesser

Halbschalenausführung mit Metallbalg oder Elastomer-Zahnkranz

- Vereinfachte Montage
- Erst justieren, dann einbauen

Freischaltende Überlastkupplung zum manuellen Einrasten

- Weniger Verschleiß
- Ideal für Prüfstände
- Werkzeugfrei einrastbar

**KBK ANTRIEBSTECHNIK HAT SEINE ÜBERLASTKUPPLUNGEN IN VIELEN PUNKTEN WEITERENTWICKELT UND UM NEUE VARIANTEN ERGÄNZT. SO SIND DIE ÜBERLASTKUPPLUNGEN MIT METALLBÄLGEN JETZT AUCH IN AXIAL STECKBARER AUSFÜHRUNG ERHÄLTlich. DAS ROBUSTE STECKSYSTEM IM ALUMINIUMLEICHTBAU VEREINFACHT DIE MONTAGE UND ERMÖGLICHT GROßE BOHRUNGSDURCHMESSER.**

Bislang einzigartig im Segment der Überlastkupplungen ist die neue Bauform in Halbschalenausführung. Auch hier liegt der Schwerpunkt auf schneller und unkomplizierter Montage und Demontage. Der Monteur kann die Wellen erst sauber ausrichten und dann die Kupplung, die je nach Wahl mit Metallbalg oder Elastomer-Zahnkranz ausgestattet ist, einbauen und dann den Endschalter justieren.

Die dritte Neuheit betrifft einen neuen Rastmechanismus: Waren die bisherigen Versionen (C und D) synchron an einem oder mehreren Punkten rastend, hat KBK eine freischaltende Überlastkupplung (Version F) konstruiert, die sich besonders bei hohen Drehzahlen bewährt, da sie nicht selbstständig wieder einrastet und deshalb weniger verschleißanfällig ist. Sie richtet sich insbesondere an Anwender, die Prüfstände bauen und betreiben und hat die gleichen Maße und Leistungsdaten wie die bisherigen Modelle. Die Überlastkupplung muss manuell wieder eingerastet werden, ist aber sehr fein justierbar und kann dank sehr geringer Einrastkraft im Allgemeinen werkzeuffrei wieder eingerastet werden.

## KBK ANTRIEBSTECHNIK GMBH

Unterlandstrasse 46 | 63911 Klingenberg am Main | Tel.: +49-9372-94061-0  
 info@kbk-antriebstechnik.de | www.kbk-antriebstechnik.de